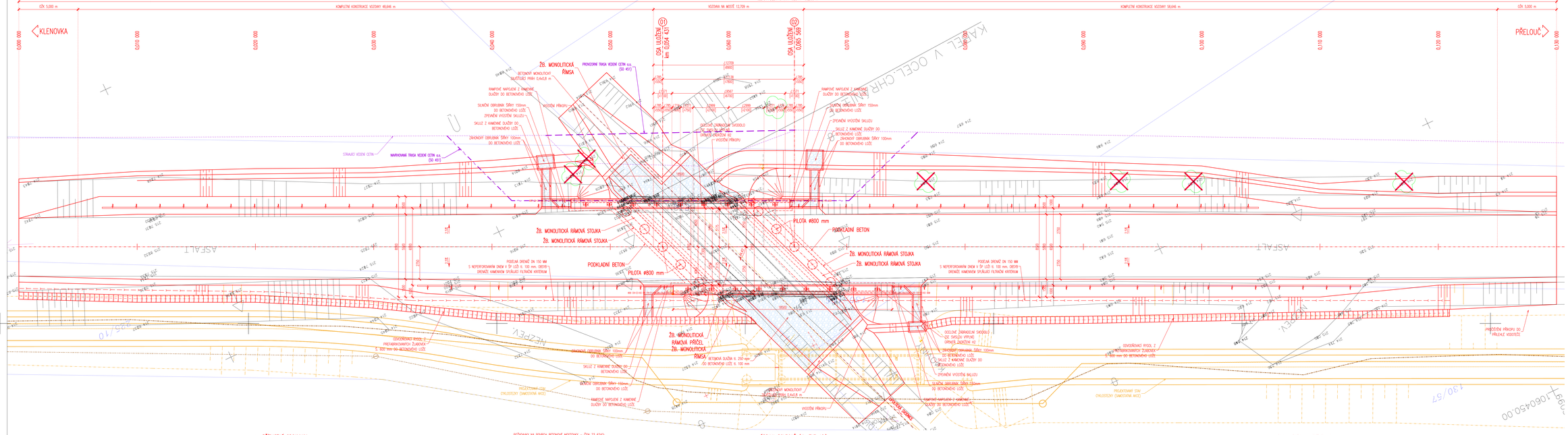
PŮDORYS
1:50



SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 182 – SOUBĚŽNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
SO 201 – MOST EV.Č.34216-1
SO 451 – PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO KOVODU CETIN a.s.

LEGENDA NOVÝ STAV:

- OSA KOMUNIKACE
- ORIENTAČNÍ TRATOVO
- ŘEZNÁ SPÁRA S. 10 mm TL. 40 mm S ASF. ZÁLIVKOU
- PŘÍPOJKY VPUSTÍ
- HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU POZEMKŮ STAVBOU
- HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU POZEMKŮ STAVBOU
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ULIČNÍ VPUSTI
- NOVÝ SYSTÉM VO
- STROM URČENÝ KE SKÁCENÍ

POZNÁMKA:

- PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
  ČSN 73 0420 – Přesnost výstavby staveb
  ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vyšřovací výkresy staveb
  ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
  TKP KAPITOLA 1, PŘÍLOHA č.9
  TKP KAPITOLA 18, 18. A DALŠÍ SOUVISLÉ.

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- SDĚLOVÝ VEDENÍ CETIN a.s.
- STÁVAJÍCÍ SLUŽBA KANALIZACE – VAK Pardubice a.s.
- STÁVAJÍCÍ SLUŽBA KANALIZACE – VAK Pardubice a.s.

LEGENDA NAVRHOVANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- NAVRHOVANÁ TRASA SDĚLOVÉHO VEDENÍ – CETIN a.s. (SO 451)

POZNÁMKY:

- PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
  ČSN 73 0420 – Přesnost výstavby staveb
  ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vyšřovací výkresy staveb
  ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
  TKP KAPITOLA 1, PŘÍLOHA č.9
  TKP KAPITOLA 18, A DALŠÍ SOUVISLÉ.
- TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– OBJEKTY ZAKLÁDÁ NA VTĚSE NAVAZUJÍCÍ POZEMNÍ	TŘÍDA 11
– OPĚRY MMO ZLOŽITÝCH PRAVÁ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRAŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, MOŽNÉ TYLOSTĚNOVÉ KONSTRUKCE, ZL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
– SMĚROVÉ MOSTKY, PŘÍSPLAVNÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

- TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VZDÁLENÍ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm	10	15	20	25
(OBECNÁ HODNOTA)				
TOLERANCE V mm	6	10	12	15
(SPADY, ZÁSPRAHU A OBRUBNÍKY)				

- MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VODITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVODITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

- PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

PILOTY ŠIKMÉ – TKP 18, NEBO ČSN EN 1536:
– POLOHOVÁ ODCHYLKA SVISLÉ PILOTY V OBROVNÍ VRTANÉ A POLOHOVÁ ODCHYLKA SKLONĚNÉ PILOTY V OBROVNÍ PŘÍČOVÉ PLOŠINY ČNÉ:

$e = 0{,}1\ m$ pro piloty s D nebo $B \leq 1{,}0\ m$ (D je průměr piloty, B je tloušťka lamely podzemní stěny)
$e = 0{,}1 D$ pro piloty s $1{,}0\ m < D$ nebo $B < 1{,}5\ m$
$e = 0{,}15\ m$ pro piloty s D nebo $B > 1{,}5\ m$

– MEZNÍ ODCHYLKA SE SKLONU SVISLÉ PILOTY A PILOTY SE SKLONĚNÍM VĚTŠÍ (to=15):
$i = 0{,}02\ m/m$ (i ... tangenta úhlu odchylky ve stěnou plochy (nebo) poloha projektované a provedené osy piloty))
– MEZNÍ ODCHYLKA VE SKLONU ŠIKMÝCH PILOT SE SKLONĚNÍM 76-86° (4:4x=15):
$i = 0{,}04\ m/m$
– MEZNÍ ODCHYLKA SPŘÍČNÍ ROZŠÍŘENÉ ČÁSTI PILOTY OD JEJÍ OSY:
$e = 0{,}4 D$ nebo B
– MEZNÍ ODCHYLKA V HLOUBCE ŘÍMSNÍ ČNÁ) VRTU PRO PILOTU (JE-LI PŘEDEPSÁNA) JE 100 mm.
– MEZNÍ ODCHYLKA V UMÍSTĚNÍ VÝZTUŽE A VÝŠKY BETONU:
rozměrném rozmezím pruhů: ± 30 mm
délka nosné výztuže: ± 0 (spárek) výztuže
povrch vyčnívající výztuže po betonáži pilóty: ± 0,15 m vztaženém k projektované úrovni
– MEZNÍ ODCHYLKY ÚROVNĚ BETONU PŘI OPRAVĚ PILOTY (PŘI ZLEM ODBOURÁNÍ JE +0,04 m/–0,07 m, VYŠKOVÁ ODCHYLKA V ZNAMENÁ SMĚROVÁ VZHĽRU, – POTOM SMĚROVÁ DOLŮ).

ZÁKLADY – TKP 18, NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
– POLOHA ZÁKLADŮ V PŮDORYSU VZTAŽENÁ K SOUSEDNÍMU PRVKU: ± 25 mm
– POLOHA ZÁKLADŮ VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENÁ K SOUSEDNÍMU ORGÁNU: ± 20 mm.

SLOUPY (PILÍŘY) A STĚNY (OPĚRY) – TKP 18, NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
– POLOHA SLOUPU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SOUSEDNÍMU PRVKU: ± 25 mm
– POLOHA STĚNY V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SOUSEDNÍMU PRVKU: ± 25 mm
– VOLNÝ PROSTOR MEZI SOUSEDNÍMI SLOUPY NEBO STĚNAMI: větší z: ± 20 mm nebo ± (l/600, ale ne větší než 60 mm
– VYSVĚTLENÍ SLOUPU NEBO STĚNY K MÍSTNÍ ROVINĚ: h <= 10 m ... větší z 15 mm nebo h/400
h > 10 m ... větší z 25 mm nebo h/600
– ODCHYLKY MEZ TŘÍDY: větší z l/30 nebo 15 mm, ale ne více než 30 mm
– ZAVĚŘENÍ SLOUPU NEBO STĚNY V ÚROVNI PODLAŽÍ: větší z h/300 nebo 15 mm, ale ne více než 30 mm

NOSNÍKY A DESKY (VODOROVNÁ NOSNÁ KCE) – TKP 18, NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
– VODOROVNÁ PŘÍMOST NOSNÍKŮ: větší z ± 20 mm nebo ± l/600
– VZDÁLENOST MEZI SOUSEDNÍMI NOSNÍKY, MĚŘENÁ V ODPOVÍDAJÍCÍCH BODECH: větší z 20 mm nebo ± l/600, ale ne větší než 40 mm
– VYSVĚTLENÍ NOSNÍKU NEBO DESKY: ± (10 + l/500) mm
– ÚROVEŇ SOUSEDNÍCH NOSNÍKŮ, MĚŘENÁ V ODPOVÍDAJÍCÍCH BODECH: ± (10 + l/500) mm
– GROVNÉ SOUSEDNÍCH STROPŮ: ± 20 mm
– POLOHA STYKU NOSNÍKU SE SLOUPEM, MĚŘENÁ VE KOTAKU KE SLOUPU: větší z ± b/30 nebo nebo ± 20 mm
(b = rozměr dílujícího ve dílyčném směru jako d)
– POLOHA OSY ULOŽENÍ LOŽISKA, POKUD JE POUŽITO: větší z ± (200 mm nebo ± 15 mm
(l = předpokládaná vzdálenost od okraje)

PŮDORYSY NA POVRCH BETONOVÉ MOSTOVKY – ČSN 73 6242:
– ROVINNOST: ≤ 2,0 m 8 mm
– ODCHYLKY PŘÍČNÉHO SKLONU: max. ±0,5%
– ODCHYLKY OD PROJEKTOVANÝCH VÝŠEK: max. ±20mm

TOLERANCE PRO ROVINNOST POVRCHU A PŘÍMOST HRAN – ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
– ROVINNOST – POVRCH VE STYKU S BEDNĚNÍM NEBO HLAZENÍ (NEPLATÍ PRO POVRCH MOSTOVEK A VYROVNÁVACÍ VRSTVY):
CELKOVÉ l = 2,0 m 9 mm
MÍSTNÍ l = 0,2 m 4 mm
– ROVINNOST – POVRCH BEZ STYKU S BEDNĚNÍM:
CELKOVÉ l = 2,0 m 15 mm
MÍSTNÍ l = 0,2 m 6 mm
– KOSOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU: větší z ±(20 mm/ b/20, ale ne více než ± 30 mm
– PŘÍMOST HRAN:
pro délky l < 1,0 m ± 8 mm
pro délky l > 1,0 m ± 8 mm/m, ale ne více než ± 20 mm

PŘÍPRAVY – TKP 18, NEBO ČSN EN 13670 (PLATÍ TOLERANČNÍ TŘÍDA 1, KTERÉ PŘÍPRAVNÁ VÝZTUŽ):
– S – ROZMĚRU PŘÍPRAVU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)
ROZMĚR TOLERANČNÍ TŘÍDA 1 TOLERANČNÍ TŘÍDA 2
s < 150 mm ±10 mm ±15 mm
s = 400 mm ±10 mm ±10 mm
s > 2500 mm ±30 mm ±30 mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)
– PRAVIDELNOST PŘÍČNÉHO ŘEZU: u ... ROZMĚR PŘÍČNÉHO ŘEZU MÍŇŠÍ Z ±0,04 u NEBO ±10 mm, ALE VE VĚTŠÍ MUŽ ±20 mm
– POLOHA SLOUPU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SOUSEDNÍMU PRVKU: ± 25 mm
– POLOHA STĚNY V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SOUSEDNÍMU PRVKU: ± 25 mm
– VOLNÝ PROSTOR MEZI SOUSEDNÍMI SLOUPY NEBO STĚNAMI: větší z: ± 20 mm nebo ± (l/600, ale ne větší než 60 mm
– VYSVĚTLENÍ SLOUPU NEBO STĚNY K MÍSTNÍ ROVINĚ: h <= 10 m ... větší z 15 mm nebo h/400
h > 10 m ... větší z 25 mm nebo h/600
– ODCHYLKY MEZ TŘÍDY: větší z l/30 nebo 15 mm, ale ne více než 30 mm
– ZAVĚŘENÍ SLOUPU NEBO STĚNY V ÚROVNI PODLAŽÍ: větší z h/300 nebo 15 mm, ale ne více než 30 mm

NOSNÍKY A DESKY (VODOROVNÁ NOSNÁ KCE) – TKP 18, NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
– VODOROVNÁ PŘÍMOST NOSNÍKŮ: větší z ± 20 mm nebo ± l/600
– VZDÁLENOST MEZI SOUSEDNÍMI NOSNÍKY, MĚŘENÁ V ODPOVÍDAJÍCÍCH BODECH: větší z 20 mm nebo ± l/600, ale ne větší než 40 mm
– VYSVĚTLENÍ NOSNÍKU NEBO DESKY: ± (10 + l/500) mm
– ÚROVEŇ SOUSEDNÍCH NOSNÍKŮ, MĚŘENÁ V ODPOVÍDAJÍCÍCH BODECH: ± (10 + l/500) mm
– GROVNÉ SOUSEDNÍCH STROPŮ: ± 20 mm
– POLOHA STYKU NOSNÍKU SE SLOUPEM, MĚŘENÁ VE KOTAKU KE SLOUPU: větší z ± b/30 nebo nebo ± 20 mm
(b = rozměr dílujícího ve dílyčném směru jako d)
– POLOHA OSY ULOŽENÍ LOŽISKA, POKUD JE POUŽITO: větší z ± (200 mm nebo ± 15 mm
(l = předpokládaná vzdálenost od okraje)

- ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:
Aa – OSTATNÍ NEVODITELNÉ PLOCHY
Cta – RUBOVÉ PLOCHY STOLEK A KŘÍDEL
Ctd – VI.ŠEJNÉ VODITELNÉ SVISLÉ PLOCHY A PODKLADY
Ea – ÚPRAVA HORNÍCH POHLEDOVÝCH PLOCH PRO MYKADO CERTIFIKOVANÉHO STROJNÍHO SYSTÉMU (ZPŮSOB ÚPRAVY DLE POŽADAVKŮ CERTIFIKOVANÉHO SYSTÉMU)
Ed – UPRAVENÁ POVRCHU ČISTÉHO BETONU HLADITKEM (SYSTÉM HORNÍ PLOCHY)

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEDNÍCÍHO MATERIÁLU:
A: Nehebelované prkna na sraz
C1: Hrubovlnité překližka nebo ocelové bednění
E: Úprava rekreačních ploch – popis přímo v příkazech jednotlivých konstrukčních částem

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DODATEČNÉ KVALITY POVRCHU:
a: Povrch s drsnými vzorci – Po odbednění odstraňte drsné odštěpy a plísně. Větší prohlubně reprofilujte speciálními hmotami (malterie) Odchylky barvy, odstíny a strukturu betonu nejsou na závadu. V případě podkladů izolací proti vodě nebo jemní silikátů musí povrch splňovat požadavky pro příslušný izolační systém.
d: Pohledový beton s dále definovanými povrchovými vlastnostmi – Povrch s jednotnou barvou, oddělen a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) až b). Běžná odchylka se spárách mezi prvky betonáží mohou mít max. 5%u 3 mm. Případě se zvýšení hran, žebírek (je spár mezi prkny) po odbednění. Požaduje se vodotěsná úpravě mít konstrukčních prostupů reprofilační malbou s přehrubováním spárkovatěčnou hmotou se vzbuchem stínajícím diamantových brusných kotoučem. Povrchy musí být suvaté, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů.

MATERIÁLY

BETONY A MALTY:
dle TKP 18, a dle ČSN EN 206

PILOTY	C30/37	XA1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4	
ZÁKLADOVÉ PASY	C30/37	XC2, XF2, XD1 (CZ F.1.2) – Cl 0,40; Dmax 22	
RÁMOVÉ STOJKY, KŘÍDLA, PŘECHODOVÉ DESKY	C30/37	XC2, XF2, XD1 (CZ F.1.2) – Cl 0,40; Dmax 22	
RÁMOVÁ PŘÍČEL	C30/37	XC2, XF2, XD1 (CZ F.1.2) – Cl 0,40; Dmax 22	
RÍMSY	C30/37	XC4, XF4, XD3 (CZ F.1.2) – Cl 0,40; Dmax 22	
BETONOVÉ OBRUBNÍKY	C30/37	XC4, XF4	
BETONOVÉ PRAHY	C30/37	XC4, XF4	
PODKLADNÍ BETON POD ZÁKLADY, OPRAVNÍ KORYTA	C20/25n	XF3	
LOŽE POD OBRUBNÍKY	C20/25n	XF3	
DRENÁŽNÍ BETON	MC8–B		
SPÁROVACÍ MALTA PRO DLAŽBU	M25	XF4	

VÝZTUŽ:
oceláři dle ČSN EN 10080, EN 10138
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500B

SKLADBA VOZOVKY:

SKLADBA "A" – VOZOVKA NA MOSTĚ:
dle ČSN 73 6242

– obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON SPOJOVACÍ POSTŘIK	(ČSN EN 13 108–1) (ČSN 73 6129)	AC0 11 PS–CM	TL 40 mm 0,40 kg/m2
– ložná vrstva	ASFALTOVÝ BETON SPOJOVACÍ POSTŘIK	(ČSN EN 13 108–1) (ČSN 73 6129)	AZ, 16+ PS–CM	TL 60 mm 0,40 kg/m2
– ochranná izolace	LITÝ ASFALT	(ČSN EN 13 108–1)	MA 11 IK	TL 35 mm
– izolace	CELOPLOŠNÁ IZOLACE Z MODIF. NAP. DLE ČSN 73 6242 PŘÍSTŘIKOVÁ ASFALTOVÁ			TL 5 mm
	CELKOVÁ TL. VOZOVKY			TL 140 mm

SKLADBA "B" – VOZOVKA NA PŘEDMOSTÍ:
dle TP 170 – S1–N–2–T02 N – Pří

– obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON SPOJOVACÍ POSTŘIK	(ČSN EN 13 108–1) (ČSN 73 6129)	AC0 11 PS–CM	TL 40 mm 0,40 kg/m2
– ložná vrstva	ASFALTOVÝ BETON SPOJOVACÍ POSTŘIK	(ČSN EN 13 108–1) (ČSN 73 6129)	AZ, 16+ PS–CM	TL 60 mm 0,40 kg/m2
– podkladní vrstva	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13 108–1)	ACP 16+	TL 50 mm
	INFILTRAČNÍ POSTŘIK	(ČSN 73 6129	PI–CM	0,40 kg/m2
	ŠTĚRKODRŤ	(UNIZ.= 100 MPa	S_{PL}	TL 150mm
	ŠTĚRKODRŤ	(UNIZ.= 80 MPa	S_{PL}	TL 150mm
	CELKOVÁ TL. VOZOVKY	(UNIZ.= 45 MPa		TL 450mm

SKLADBA "C" – OZK:
dle ČSN 73 6242

– obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON SPOJOVACÍ POSTŘIK	(ČSN EN 13 108–1) (ČSN 73 6129)	AC0 11 PS–CM	TL 40 mm 0,40 kg/m2
– ložná vrstva	ASFALTOVÝ BETON SPOJOVACÍ POSTŘIK	(ČSN EN 13 108–1) (ČSN 73 6129)	AZ, 16+ PS–CM	TL 60 mm 0,40 kg/m2

Razítko oprávněné osoby:

Stavebník/investor:	**Správa a údržba silnic Pardubického kraje** Dukelských 95, 533 53 Pardubice IČ: 00065031
Zástupce investora:	**Ing. Jiří Synek, technický náměstek; jiri.synek@suspk.cz**
Generální projektant:	**PRODIN a.s.** K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz
Hlavní projektant (HIP):	BC. MARTIN HUDEC Současný systém: **S–JTSK, B.p.v. 80=0,000 m n.m.**

Název stavby/akce:	**Most ev.č. 34216-1** **Klenovka**
Místo stavby:	Obec: Přelouč, k.ú. Klenovka (866131)
Název části:	**DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**
Název objektu:	**SO 201 – MOST EV. Č. 34216–1**
Odpovědný projektant:	ING. JAN BURSA
Zpracovatel přílohy:	ING. JAN PIDIMA
Název přílohy:	**NAVRHOVANÝ STAV – PŮDORYS**

Zakázka: **2023-4067**
Datum: **11/2024**
Stupeň dokumentace: **PDPS**
Označení části: **D.**
Označení objektu: **D.2.**
Číslo přílohy: **D.2.3.**
Č. paré:
Formát: 16xA4
Měřítko: 1:100